

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

ΙΣΧΥΡΕΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΤΗΤΕΣ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΣΥΝΑΝΤΩΝΤΑΙ ΣΤΗ ΛΕΜΕΣΟ ΓΙΑ ΤΗΝ 30Η ΕΠΕΤΕΙΟ ΤΟΥ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΚΥΠΡΟΣ 2019

Κύρια σημεία από ομιλίες και συζητήσεις από τη δεύτερη μέρα του Συνεδρίου

ΚΥΠΡΟΣ, 8 Οκτωβρίου 2019: Η δεύτερη μέρα του Συνεδρίου "Ναυτιλιακή Κύπρος 2019" συνέχισε με τη δυναμική που ξεκίνησε την πρώτη ημέρα με τη συμμετοχή εκατοντάδων διακεκριμένων ομιλητών και συμμετεχόντων από όλο τον κόσμο ενισχύοντας τη φήμη του ως ένα από τα πιο επιτυχημένα ναυτιλιακά συνέδρια παγκοσμίως.

Η πρώτη συζήτηση της ημέρας εξέτασε το θέμα "**Μήπως η ανταγωνιστικότητα αποτελεί το τίμημα για την προστασία του περιβάλλοντος;**" ("Is competitiveness the price of environmental protection"), με συντονιστή τον κ. Bob Jaques, εκδότη της Seatrade Maritime Review. Η ομάδα ομιλητών περιελάμβανε τον κ. Alexander Panagoroulos, ιδρυτή και Διευθύνοντα Σύμβουλο της Forward Ships, τον Capt. Alfred Hartmann, Πρόεδρο της Γερμανικής Ένωσης Εφοπλιστών, τον κ. Mick Kinley, Διευθύνων Σύμβουλο της Διοίκησης Ναυτιλιακής Ασφάλειας της Αυστραλίας, τον κ. Bjoern Sprotte, Διευθύνων Σύμβουλο της OSM Maritime Group, και τον κ. Ian J. Hampton, Chief People, Communications & Sustainability Officer στη Stena Line Group. Η ομάδα ομιλητών συμφώνησε ότι, στην απουσία διεθνών κανόνων, θα καταστεί δύσκολο να διατηρηθεί ίσος ανταγωνισμός. Αναφέρθηκε ότι, η προστασία του περιβάλλοντος δεν αποτελεί μόνο πρόκληση αλλά και ευκαιρία για καινοτομία. Σε σχέση με την εκπλήρωση περιβαλλοντικών στόχων, τέθηκε το ερώτημα κατά πόσο τα συστήματα καθαρισμού καυσαερίων (scrubbers) αποτελούν μέρος της λύσης ή μέρος του προβλήματος με τη δέσμευση αξιολόγησης των επιστημονικών τεκμηρίων που σχετίζονται με τα ύδατα πλύσης («scrubber washwater») προτού ληφθούν οποιεσδήποτε περαιτέρω νομοθετικές πράξεις. Συζητήθηκε επίσης η εφαρμογή μπαταριών και μεθανόλης ενώ προωθήθηκε έντονα η χρήση υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG). Έγινε αναφορά στα ισχυρά περιβαλλοντικά πρότυπα, στην ανταγωνιστική τιμολόγηση και στην αύξηση της διαθεσιμότητας, καθώς και στο ότι τα βιοκαύσιμα δύνανται να αποτελέσουν μέσο για να αξιολογηθεί κατά πόσο το LNG μπορεί να εκπληρώσει τους περιβαλλοντικούς στόχους μέχρι το 2050. Καταλήγοντας η ομάδα ομιλητών επεσήμανε ότι οι καταναλωτές θα ωθήσουν την περιβαλλοντική αλλαγή καθώς η επιρροή τους αναπτύσσεται ραγδαία και επιθετικά.

Ακολούθως της πρώτης συζήτησης, η κα K D Adamson Futurist & CEO, Futureautics Group, επεσήμανε πως ο συνδυασμός διαφόρων αναπτυσσόμενων τεχνολογιών, παγκοσμίων τάσεων και νέων γενεαλογικών νοοτροπιών θα επηρεάσουν τις ζωές μας δραστικά και θα αναδιαμορφώσει το περιβάλλον λειτουργίας. Εισηγήθηκε ότι, θα υπάρξει σεισμική αλλαγή και πρότεινε ότι οι θεμελιώδεις υποθέσεις στις οποίες βασίζονται οι επιχειρήσεις, η κοινωνία και η οικονομία εδώ και αιώνες θα πρέπει να επανεκτιμηθούν. Αποτελεί πεποίθησή της ότι στο μέλλον η ναυτιλία θα είναι ψηφιακή, κυκλική και με μειωμένη χρήση άνθρακα ωθώντας στην ανάπτυξη.

Η δεύτερη συζήτηση της ημέρας εστιάστηκε στο θέμα «**Διαχείριση της αλλαγής: Διαταραχή ή καταστροφή;**» ("Managing change: Disruption or destruction?"). Ο κ. Craig Eason, Διευθυντής Εκδόσεων της Fathom World ήταν ο συντονιστής της συζήτησης αυτής και η ομάδα ομιλητών απαρτιζόταν από την κα Maja Markončić Kostelac, Εκτελεστική Διευθύντρια του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Θαλάσσιας Ασφάλειας (European Maritime Safety Agency), τον κ. Noah Silberschmidt, Ιδρυτή & CEO των Silverstream Technologies, τον κ. Ceas-Willem Koorneef, Διευθυντή της PORTXL Antwerp & PORTXL Rotterdam, και την κα. Δέσποινα Παναγιώτου-Θεοδοσίου, Πρόεδρο της Διεθνούς Ένωσης Γυναικών της Ναυτιλιακής και

Εμπορικής Βιομηχανίας (Women's International Shipping and Trading Association - WISTA) και Διευθύνων Σύμβουλο της Tototheo Maritime. Η ομάδα ομιλητών συζήτησε τρόπους με τους οποίους η ναυτιλιακή βιομηχανία μπορεί να αξιοποιήσει τις εξελίξεις στην τεχνολογία με σκοπό να καταστεί καλύτερη, εξυπνότερη και πιο φιλική προς το περιβάλλον. Τονίστηκε η σημασία του ανθρώπινου παράγοντα ενώ παράλληλα αναγνωρίστηκε το γεγονός ότι η ποικιλομορφία και η συμπερίληψη θα είναι κεντρικοί παράγοντες στην προσαρμογή με τις προκλήσεις που το μέλλον επιφυλάσσει. Περαιτέρω, οι εισηγητές συμφώνησαν ότι, η επιμόρφωση της νέας γενεάς αποτελεί το εναρκτήριο σημείο που θα διασφαλίσει ότι οι νέοι αντιλαμβάνονται τις ευκαιρίες και τα οφέλη που η ναυτιλιακή βιομηχανία έχει να προσφέρει.

ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΚΥΠΡΟΣ 2019

Ηλ. Ταχυδρομείο: maritimecyprus@dms.gov.cy

Ιστοσελίδα: www.maritimecyprus.org